

| TIPO     | STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE |   |
|----------|--|---|
|          | Art.138 (Art.40 Cod. Str.)                       |   |
| continue |  | Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)<br>TIPO - A,B   |
|          |  | Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)<br>TIPO - C e rampe autostrade  |
|          |  | Margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod.Str.)<br>TIPO - D,E,F e locali  |
| b        |  | Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra a 50 e 110 km/h<br>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)     |
| c        |  | Separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto non superiore a 50 km/h<br>Art.141 (Art.40 Cod.Str.) |
| e        |  | Delimitazione delle corsie di entrata/uscita alle intersezioni<br>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)   |
| f        |  | Per strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o sensi carrabili<br>Art.141 (Art.40 Cod.Str.)    |
| g        |  | Per strisce di guida sulle intersezioni Art.141 (Art.40 Cod.Str.)   |

# STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

## ISCRIZIONE DI STOP e BUS

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE  
TIPO: D-E-F con V<50 km/h

## LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

| STRADA<br>TIPO | B<br>(cm) | H<br>(cm) |
|----------------|-----------|-----------|
| C, D           | 60        | 70        |
| E              | 60        | 60        |
| F              | 40        | 50        |

## LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA

Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

## SIMBOLO DEL TRIANGOLO (Art.148)

| STRADA<br>TIPO | X<br>(cm) | Y<br>(cm) | Z<br>(cm) | S<br>(cm) |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| A, B, C, D     | 100       | 600       | 200       | 24        |
| E, F           | 50        | 200       | 100       | 12        |

## ZEBRATURTA (Art.40 Cod. Str.)

## UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

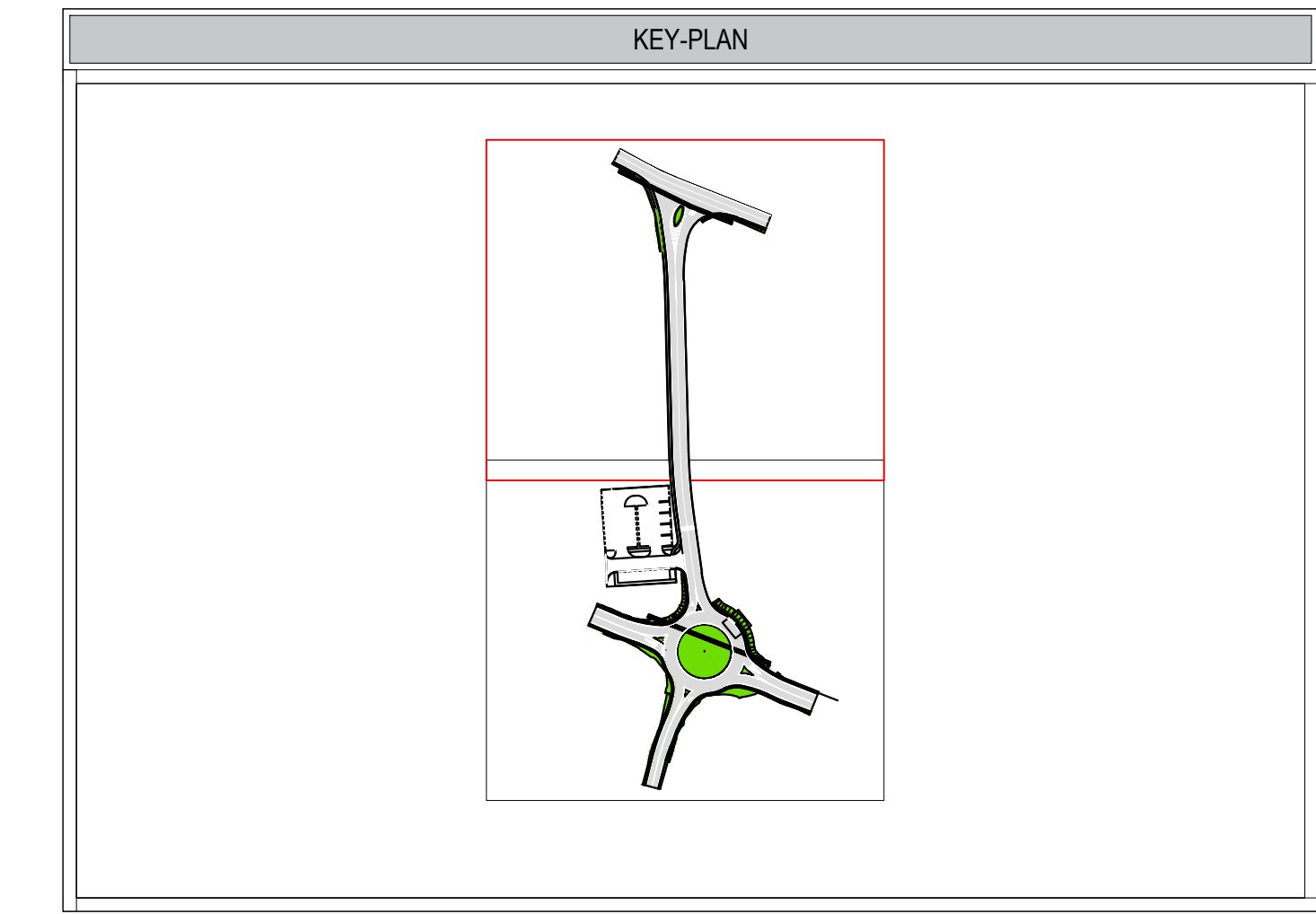
## ATTRAVERAMENTO CICLO-PEDONALE

Art.146 (Art.40 Cod. Str.)

## SIMBOLO SULLA PAVIMENTAZIONE

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

|         | X   | Y   |
|---------|-----|-----|
| NORMALE | 150 | 200 |
| RIDOTTO | 80  | 105 |



| LEGENDA BARRIERE   |  |
|--|--|
| BARRIERE COMMERCIALI   |  |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE W3 |
| TRANSIZIONI E TERMINALI  |  |
|  | TERMINALE SEMPLICE BARRIERE DI SICUREZZA         |
| -  |  |
| Tutti i dispositivi di sicurezza adottati sono integrati con dispositivi salva motociclisti, in linea con il D.M. 01/04/2019.  |  |
| -  |  |
| L'estensione delle barriere stradali indicata negli elaborati progettuali dovrà essere verificata in base alla lunghezza minima di funzionamento riportata nei certificati di omologazione dei dispositivi che saranno installati. |  |
| -  |  |
| Le caratteristiche di larghezza operativa ed eventualmente intrusione del veicolo proprie dei dispositivi che saranno installati dovranno essere verificate con la larghezza degli elementi marginali di progetto.                 |  |

